

令和元年度 地球温室効果ガス排出量

①使用量等

項目	単位	数量
1 ガソリン ・公用車、軽トラ等	L	3,689
2 軽油 ・2tトラック等	L	1,651
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	0
4 LPG 溶融 汚泥	kg	350,743
		0
計		350,743
5 電気使用量	kwh	6,374,563
6 水道使用量 畑地かん漑用水	m ³	12,545
		22,980
計		35,525
7 一般廃棄物焼却 (連続溶融)	t	14,236
8 し尿処理施設 (高負荷脱窒素処理)	m ³	60,154
		601
9 リサイクル施設処理量	t	1,440
10 車両の走行 ガソリン 軽油	km	10,866
		1,020
		11,886
計		11,886

走行距離 ※運行日誌から

1 CO₂換算排出量 温暖化係数=1

項目	単位	使用量	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合
1 ガソリン ・公用車、軽トラ	L	3,689	8563.5	8.56	0.098%
2 軽油 ・2tトラック(2台)	L	1,651	4267.0	4.27	0.049%
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	0	0	0.00	0.000%
4 LPG 溶融 汚泥	kg	350,743	1,051,649.60	1,051.65	12.031%
		0	0	0.00	
計		350,743	1,051,649.60	1,051.65	
5 電気使用量	kwh	6,374,563	2,033,485.60	2,033.49	23.264%
7 一般廃棄物(連続燃焼式) (うち廃プラスチック)	t	14,236	5,342,270.80	5,342.27	61.119%
		1,890.67			
8 し尿処理施設	なし		0		
計			8,440,236.5	8,440.24	96.561%

※ 廃プラ以外は、生物起源であるので、焼却によるCO₂の排出は算定結果に含めない。

2 メタン換算排出量 温暖化係数=25

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合
8 ガソリン(普通乗用車) ガソリン(軽貨物車) 軽油(普通貨物車) 軽油(特殊用途車)	km	9,060	0.09	0.003	0.000034%
	km	1,806	0.02	0.001	0.000011%
	km	1,020	0.02	0.000	0.000004%
	km	8,190	0.11	0.0030	0.000035%
		処理量			
6 一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	14,236	13.52	0.338	0.003867%
7 し尿処理施設 (高負荷脱窒素)	m ³	60,154	300.77	7,519.000	86.021533%
計			314.53	7,863.000	89.957084%

3 一酸化二窒素換算排出量 温暖化係数=298

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
8	ガソリン(普通乗用車)	km	9,060	0.26	0.0780	0.0009%
	ガソリン(軽貨物車)	km	1,806	0.04	0.0120	0.0001%
	軽油(普通貨物車)	km	1,020	0.01	0.0040	0.0000%
	軽油(特殊用途車)	km	8,190	0.20	0.0610	0.0007%
処理量						
6	一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	14,236	807.18	240,540	2751.911%
7	し尿処理施設	m ³	60,154	174.45	51,985	594.7%
計				982.14	292,680	3348.4%

※し尿については t=kl=m³

4 燃料使用量の活動別ハイドロフルオロカーボン(HFC)排出量 温暖化係数=1,430

項目	単位	台数	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
9	カーエアコン	台	4	0.04	0.057	0.0007%
計				0.04	0.057	0.0007%

全体の温室効果ガス(CO₂換算)排出量

温室効果ガスの種類	排出量(kg)	地球温暖化係数	二酸化炭素換算排出量(t)	割合(%)
二酸化炭素	8,440,236.50	1	8,440.24	96.561%
メタン	314.53	25	7.86	0.090%
一酸化二窒素	982.14	298	292.68	3.348%
ハイドロフルオロカーボン	0.04	1,430	0.057	0.001%
パーフルオロカーボン	0.00	6,500	—	
六ふっ化硫黄	0.00	23,900	—	
計			8,740.83	100.00%