

令和3年度 地球温室効果ガス排出量

①使用量等

項目	単位	数量
1 ガソリン ・公用車、軽トラ等	L	3,381
2 軽油 ・2tトラック等	L	1,601
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	0
4 LPG 溶融 汚泥	kg	341,098
		0
計		341,098
5 電気使用量	kwh	6,661,810
6 水道使用量 畑地かん漑用水	m ³	12,786
		25,188
計		37,974
7 一般廃棄物焼却 (連続溶融)	t	14,192
8 し尿処理施設 (高負荷脱窒素処理)	m ³	59,645
		491
9 リサイクル施設処理量	t	1,688
10 車両の走行 ガソリン 軽油	km	7,296
		1,354
		8,650
計		8,650

走行距離 ※運行日誌から

1 CO₂換算排出量 温暖化係数=1

項目	単位	使用量	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合
1 ガソリン ・公用車、軽トラ	L	3,381	7848.0	7.85	0.087%
2 軽油 ・2tトラック(2台)	L	1,601	4138.0	4.14	0.046%
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	0	0	0.00	0.000%
4 LPG 溶融 汚泥	kg	341,098	1,022,731	1,022.73	11.364%
		0	0	0.00	
計		341,098	1,022,731	1,022.73	
5 電気使用量	kwh	6,661,810	2,431,561	2,431.56	27.017%
7 一般廃棄物(連続燃焼式) (うち廃プラスチック)	t	13,198	5,235,161	5,235.16	58.168%
		1,890			
8 し尿処理施設	なし		0		
計			8,701,439.0	8,701.44	96.681%

※ 廃プラ以外は、生物起源であるので、焼却によるCO₂の排出は算定結果に含めない。

2 メタン換算排出量 温暖化係数=25

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合
8 ガソリン(普通乗用車) ガソリン(軽貨物車) 軽油(普通貨物車) 軽油(特殊用途車)	km	6,722	0.07	0.002	0.000019%
	km	574	0.01	0.000	0.000002%
	km	1,354	0.02	0.001	0.000006%
	km	8,190	0.11	0.003	0.000030%
		処理量			
6 一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	14,192	13.48	0.337	0.003745%
7 し尿処理施設 (高負荷脱窒素)	m ³	59,645	298.23	7,456.000	0.082839%
計			285.89	7.148	0.079460%

3 一酸化二窒素換算排出量 温暖化係数=298

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
8	ガソリン(普通乗用車)	km	6,722	0.19	0.0580	0.0006%
	ガソリン(軽貨物車)	km	574	0.01	0.0040	0.0000%
	軽油(普通貨物車)	km	1,354	0.02	0.0060	0.0001%
	軽油(特殊用途車)	km	8,190	0.20	0.0610	0.0007%
		処理量				
6	一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	14,192	804.69	239.797	2.66%
7	し尿処理施設	m ³	59,645	172.97	52	0.573%
計				978.09	291.470	3.229%

※し尿については t=kl=m³

4 燃料使用量の活動別ハイドロフルオロカーボン(HFC)排出量 温暖化係数=1,430

項目	単位	台数	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
9	カーエアコン	台	4	0.04	0.057	0.0006%
計				0.04	0.057	0.0006%

全体の温室効果ガス(CO₂換算)排出量

温室効果ガスの種類	排出量(kg)	地球温暖化係数	二酸化炭素換算排出量(t)	割合(%)
二酸化炭素	8,701,439.00	1	8,701.44	96.681%
メタン	285.89	25	7.15	0.079%
一酸化二窒素	978.09	298	291.47	3.239%
ハイドロフルオロカーボン	0.04	1,430	0.057	0.001%
パーフルオロカーボン	0.00	6,500	—	
六ふっ化硫黄	0.00	23,900	—	
計			9,000.11	100.00%